

P92-S ECHO



COSTRUZIONI AERONAUTICHE

TECNAM

P92-S ECHO

...FRUTTO DELL'ESPERIENZA MATURATA

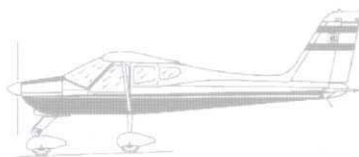
CON LA PRODUZIONE E L'ATTIVITÀ DI CENTINAIA DI UNITÀ, E DELLA RICERCA VOLTA AL COSTANTE PERFEZIONAMENTO DELLA MACCHINA.

Il risultato di questo costante impegno sono **PRESTAZIONI SUPERLATIVE E QUALITÀ DI VOLO ECCELLENTI.**



L'armonia dei comandi, l'elevato rateo di rollio e gli sforzi di barra ben dosati rendono piacevole il pilotaggio e facili le manovre anche se accentuate.

Una marcata stabilità longitudinale consente lunghi tratti di volo a comandi liberi.

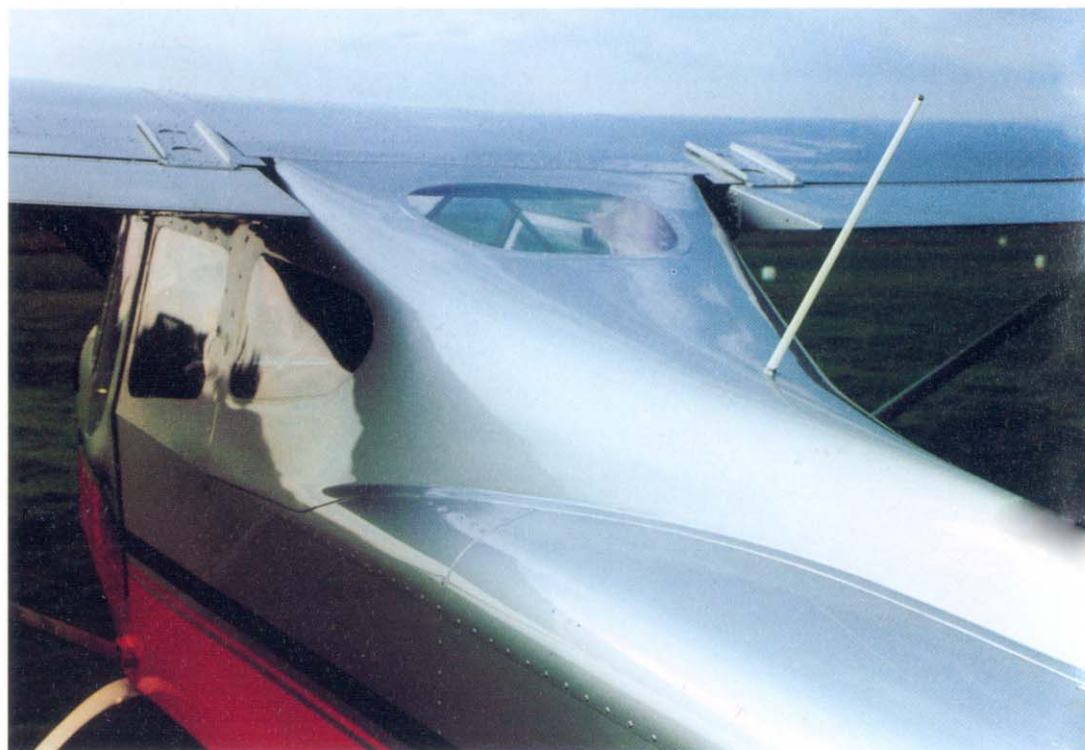


Tutte le strutture portanti sono metalliche in lega d'alluminio, rispondenti agli standard internazionali di aeronavigabilità.

Profilo alare e tips di nuovo disegno soddisfano le esigenze dell'accresciuta velocità.

La nuova profilatura della cappotta motore, la maggior inclinazione del parabrezza insieme all'apposita carenatura, che porta il volume di cabina ad integrarsi con la pinna della deriva, riducono sensibilmente la resistenza aerodinamica della fusoliera.

La visibilità all'indietro è ulteriormente migliorata per l'aggiunta di un terzo finestrino sulla carenatura posteriore.





La cabina è caratterizzata da un ampio parabrise non intersecato da elementi strutturali. La visibilità in virata è agevolata dalla rastremazione dell'ala alla radice. Le portiere, il cui apposito rigonfiamento fornisce lo spazio per l'appoggia-gomito, consentono un comodo accesso. I sedili affiancati, regolabili in posizione, recano cinture a tre punti di attacco.

I comandi sono di tipo tradizionale a doppia cloche, doppia pedaliera e doppio comando gas. Trim longitudinale e comando flaps elettrici con indicatori di posizione sul pannello strumenti.



Il pannello strumenti soddisfa sia per dimensioni che per qualità lo standard dei velivoli d'aviazione generale, consentendo nella tipica collocazione, l'installazione della strumentazione di volo, anche IFR, di quella del motore e dell'avionica com/nav.

Il carrello a balestre in acciaio e ruota anteriore basculante con ammortizzatore a tamponi di gomma, è ormai fidato e tradizionale componente degli aerei Tecnam. Un apposito sistema di carenature ne completa l'efficienza.



Cappottatura motore in due pezzi di rapida e completa apertura

Serbatoi integrati nella struttura: uno per semiala da 35 lt cadauno.

Alimentazione mediante pompa meccanica integrata nel motore e pompa elettrica di back-up

**MOTORE A QUATTRO TEMPI, QUATTRO CILINDRI CONTRAPPOSTI
TBO 1200 HR - BENZINA AUTOMOBILISTICA**

* ROTAX 912 U DA 59,6 kW (81 hp) RIDUTTORE ELICA 1:2,273

* ROTAX 912 S DA 73,5 kW (100 hp) RIDUTTORE ELICA 1:2,428





P92 SEA SKY



VISTA INTERNA STABILIMENTO DI CAPUA



VISTA ESTERNA STABILIMENTO DI CAPUA

	P92 ECHO 80	P92-S ECHO 80	P92 ECHO 100	P92-S ECHO 100	P92 SEASKY
DIMENSIONI					
Apertura alare		9,3 m (30 ft 6 in)			9,6 m (31 ft 6 in)
Lunghezza totale		6,3 m (20 ft 8 in)			6,3 m (20 ft 8 in)
Altezza totale		2,5 m (8 ft 2 in)			3 m (9 ft 9 in)
Larghezza cabina		1,1 m (3 ft 7 in)			1,1 m (3 ft 7 in)
Superficie alare		13,2 mq (142 sq ft)			13,4 mq (144 sq ft)
Diedro trasversale		1,5°			1,5°
Apertura piano di coda		2,9 m (9 ft 6 in)			2,9 m (9 ft 6 in)
Carreggiata carrello		1,8 m (5 ft 10 in)			2,8 m (9 ft 2 in)
Pneumatici		5,00-5			4,00-6
MOTORE					
Potenza max	81 Hp (59,6 kW) @ 5800 rpm		100 Hp (73,5 kW) @ 5800 rpm		100 Hp (73,5 kW) @ 5800 rpm
Riduttore	2,273:1		2,4286:1		2,4286:1
Elica	Bipala GT - 166/146		Bipala GT-172/164		Bipala GT-182/118
Carburante	EURO SUPER OR UNLEADED				
Capacità serbatoi	70 Lt. (2x35) - 18,5 US gallons				

PESI					
Peso a vuoto basico		281 Kg (619 lb)			330 Kg (728 lb)
Peso max al decollo (L. 106)		450 Kg (992 lb)			500 Kg (1102 lb)
Peso max di progetto		550 Kg (1212 lb)			600 Kg (1323 lb)
Fattore di carico di robustezza		+6 -3			+5,2 -2,5

	P92 ECHO 80	P92-S ECHO 80	P92 ECHO 100	P92-S ECHO 100	P92 SEASKY
PRESTAZIONI					
Velocità massima s.l.m.	210 km/h (113 kts)	218 km/h (118 kts)	225 km/h (121 kts)	230 km/h (124 kts)	170 km/h (92 kts)
Velocità di crociera 75% 5200 rpm	185 km/h (100 kts)	190 km/h (103 kts)	195 km/h (105 kts)	205 km/h (111 kts)	155 km/h (84 kts)
VNE			250 km/h (140 Kts)		200 km/h (108 kts)
Rateo di salita	1080 ft/min 5,5 m/sec	1080 ft/min 5,5 m/sec	1260 ft/min 6,4 m/sec	1260 ft/min 6,4 m/sec	800 ft/min 4,1 m/sec
Velocità di stallo (con flap)			61 km/h (33 Kts)		64 km/h (34,6 kts)
Tangenza	4000 m (13000 ft)	4000 m (13000 ft)	4500 m (14800 ft)	4500 m (14800 ft)	3500 m (11500 ft)
Autonomia max, 65%			750 km (400 nm)		550 km (300 nm)
Decollo con ostacolo di 15 m (50 ft)	200 m (650 ft)	200 m (650 ft)	180 m (590 ft)	180 m (590 ft)	250 m (820 ft)
Corsa di decollo	110 m (360 ft)	110 m (360 ft)	100 m (328 ft)	100 m (328 ft)	120 m (400 ft) *
Corsa di atterraggio			100 m (328 ft)		120 m (590 ft)

* Decollo dall'acqua 350 m (1150 ft)

La S.R.L. Costuzioni Aeronautiche Tecnam è stata fondata nel 1986 dai Flli Pascale. L'azienda opera in uno stabilimento adiacente all'aeroporto internazionale di Napoli-Capodichino su un'area di oltre 11.000 mq. Un secondo impianto in Castelvolturno dotato di pista di volo ospita il montaggio finale degli aerei e le prove di collaudo. L'attività della ditta si estrinseca in due distinti settori: il primo riguarda la fabbricazione ed il montaggio di parti per l'aviazione commerciale, tra cui i piani di coda dei velivoli ATR 42/72, i pannelli di fusoliera di velivoli Douglas e Boeing, parti del G222, piani di coda e parti mobili dello SF260, elementi strutturali del P68, parti per elicotteri Agusta, LearJet, Falcon, Dornier, etc. Per espletare questi lavori la ditta dispone di un vasto parco macchine che comprende grandi presse idrauliche a cuscinio di gomma, presse a stiramento, impianti per il trattamento termico della lega leggera, macchine contornatrici e fresatrici a controllo numerico, macchine per il taglio, piegatura, calandratura della lamiera, impianti per saldatura t.i.g., etc. In relazione alle suddette lavorazioni la ditta è in possesso delle qualificazioni (corrispondenti a ISO 9002) da parte di Alenia, Aeronavali, Aermacchi, Augusta e per quanto concerne i processi speciali anche da Douglas/Boeing. Inoltre l'azienda è certificata dal Registro Aeronautico Italiano (cit n. 1004/c) in relazione alla produzione dei velivoli P92-J. L'altro settore d'attività riguarda, infatti, la progettazione, la realizzazione prototipi e la produzione di velivoli leggeri ed ultraleggeri. Sin dal 1992, la Tecnam, forte di una non comune esperienza dei suoi titolari nel campo, si è inserita in questo mercato internazionale, cogliendo lusinghiere affermazioni con quasi 500 velivoli già prodotti. La rete distributiva dei velivoli Tecnam conta oggi dealers nei principali paesi esteri. Nei programmi aziendali particolare rilievo viene dato alla ricerca & sviluppo nell'ottica di un continuo affinamento ed up-grading del prodotto.

